

SPARKS & REMARKS

VOLUMEN 19, NÚMERO 1

JUNIO 2026



CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS TANQUES DE COMBUSTIBLE PARA AVIONES EN EL SUR DE FLORIDA

Precision Build (PB) está trabajando con un cliente habitual en la construcción de dos tanques de almacenamiento de combustible para aviones que servirán a las aerolíneas comerciales en el sur de Florida.

El proyecto es una ampliación del patio de tanques que nuestro cliente necesita para aumentar las operaciones y mejorar las

capacidades en el aeropuerto.

Dos tanques de 38,500 BBL incluirán cada uno succiones flotantes internas. Además, el alcance del trabajo incluye mejoras en cuatro tanques de 27,500 BBL, así como en los techos, respiraderos, boquillas y escotillas. Actualmente, el trabajo está en curso, pero se mantiene dentro del plazo, del presupuesto y sin incidentes.

Éxito Para Nuestros Clientes, Nuestros Empleados Y Nuestra Empresa

12781 US Highway 41 South, Gibsonton, FL 33534 • 813-241-4261 • www.precisionbuild.com

CARTA DEL DIRECTOR EJECUTIVO

La inteligencia artificial se ha convertido en la tecnología más publicitada en el mundo actual. Desde automóviles autónomos y asistentes virtuales hasta robótica e investigación médica, la IA a menudo se presenta como el futuro de casi todas las industrias.

La inteligencia artificial tiene el potencial de transformar nuestros negocios de fabricación, mecanizado y construcción, pero es probable que pasen muchos años antes de que la IA tenga un impacto importante en el taller y en nuestros sitios de construcción. Eso nos brinda una oportunidad importante para seguir invirtiendo en capacidades para fortalecer nuestras empresas.

Cada proyecto que tenemos es diferente. Nuestro trabajo requiere juicio, experiencia, adaptabilidad y la capacidad de resolver problemas de manera segura en condiciones del mundo real. Llevará tiempo que la IA sea efectiva en nuestros entornos de trabajo. Los trabajadores calificados y los supervisores son esenciales para la resolución de problemas y la toma de decisiones en situaciones del mundo real.

Por eso, la inteligencia del mundo real y la mejora de las capacidades son tan importantes para que sigamos mejorando. La mejora se produce cuando el trabajo con intensidad y concentración a lo largo del tiempo cambia el comportamiento y el pensamiento. Esto es lo que conduce a la excelencia.

Seguiremos centrándonos en mejorar nuestras capacidades y en esforzarnos por alcanzar la excelencia en todas nuestras disciplinas. Los proyectos destacados en este boletín muestran la capacidad en acción, desde compuertas y estructuras de puentes hasta torres, vigas y tanques de almacenamiento, donde el control dimensional, el control de calidad y la ejecución disciplinada son fundamentales.



*Corey Yraguen,
Director Ejecutivo de Precision Build*

Muchos de ustedes pueden haber visto la instalación de nuevos sistemas de soldadura robótica en nuestro taller en 2026. Estos sistemas realizarán parte de nuestro trabajo en el futuro y nos ayudarán a ser más competitivos en el mercado. A medida que estos sistemas mejoren nuestras capacidades, aumentarán la cantidad de trabajo de fabricación que solo los fabricantes pueden realizar.

Espero que nuestros equipos adopten el uso de la IA para ayudarnos en nuestro trabajo cuando tenga sentido, de manera similar a como seguimos incorporando y utilizando nuevos equipos y técnicas. Primero veremos la IA aplicada de manera efectiva para la gestión de proyectos como una herramienta que mejora la forma en que informamos y analizamos la información, los cronogramas

y los presupuestos. Estoy convencido de que las empresas que tendrán éxito en este entorno cambiante son aquellas que descubran cómo utilizar eficazmente la IA como herramienta, al tiempo que mejoran la inteligencia y las capacidades del mundo real que agregan valor para los clientes.

La mejora práctica se logra al establecer objetivos claros, medir el progreso, ser realistas sobre los obstáculos y concentrarse todos los días en mejorar. Cuando esa disciplina se aplica de manera constante en todos nuestros equipos, se desarrolla la capacidad, se fortalece la ejecución y se mejora el servicio que brindamos a nuestros clientes. Gracias a todos por trabajar de manera segura y mejorar nuestra capacidad para atender a nuestros clientes. Espero con entusiasmo el resto de 2026 y más éxitos para nuestro equipo.

Corey Yraguen,
Director ejecutivo

“Todo comienza y termina en tu mente. A lo que le das poder tiene poder sobre ti.”

– Leon Brown.

EL PROYECTO DE LA COMPUERTA TAINTER SE ACERCA A LA ETAPA FINAL DE ENTREGA



PB está avanzando en el proyecto de la compuerta Tainter hacia su próxima fase importante tras la finalización exitosa de la fabricación primaria. Con 60 pies de largo, 40 pies de alto y 40 pies de profundidad, esta compuerta es una estructura importante tanto en escala como en ejecución, con un peso total de aproximadamente 275,000 libras.

La foto adjunta captura la compuerta en el patio mientras pasa del trabajo de fabricación al refinamiento y verificación finales. Una vez finalizada la fabricación, el equipo estará trasladando el conjunto al dispositivo de prueba, donde realizaremos operaciones de mecanizado y luego validaremos la funcionalidad completa de la compuerta. Este paso es fundamental para confirmar la alineación, el ajuste y el rendimiento operativo antes del envío, lo que garantiza que la compuerta funcione exactamente como se espera una vez que se ponga en servicio. Después de las pruebas exitosas y la aceptación final, la compuerta Tainter pasará a la preparación de la superficie y a la aplicación del revestimiento mediante un sistema de pintura de cuatro capas diseñado para una durabilidad a largo plazo en su entorno operativo. Una vez que se complete el recubrimiento, la compuerta se preparará para su envío en barcaza, actualmente previsto para el verano de 2026, lo que marcará la etapa final de entrega de este importante componente fabricado.



FABRICACIÓN DE UN IMPORTANTE PUENTE CURVO PARA UNA AUTOPISTA EN CONSTRUCCIÓN



Tampa Steel Erecting Co. (TSEC) está fabricando actualmente un importante proyecto de puente para autopistas con entregas que continuarán hasta julio de 2026.

Este proyecto destaca por su escala y complejidad. La estructura incluye 36 tubos y abarca una longitud total del puente de 800 pies en una alineación de radio de 732.5 pies. El trabajo representa 1,026 toneladas de acero fabricado, lo que refleja la importante coordinación necesaria en la fabricación, el recubrimiento y la entrega. Entre los componentes más grandes se encuentra una viga artesón que pesa 33.8 toneladas y mide 70 pies de

largo, 10.2 pies de ancho y 5.6 pies de alto. La producción y el manejo de elementos de este tamaño ponen de relieve la capacidad, la planificación y la destreza que se requieren a lo largo de toda la operación.

El acero se protege con un sistema de tres capas de Carboline, que incluye una imprimación Carbozinc 11HS aplicada en taller y una capa intermedia de Carboguard 893, lo que respalda la durabilidad a largo plazo y el rendimiento en servicio.

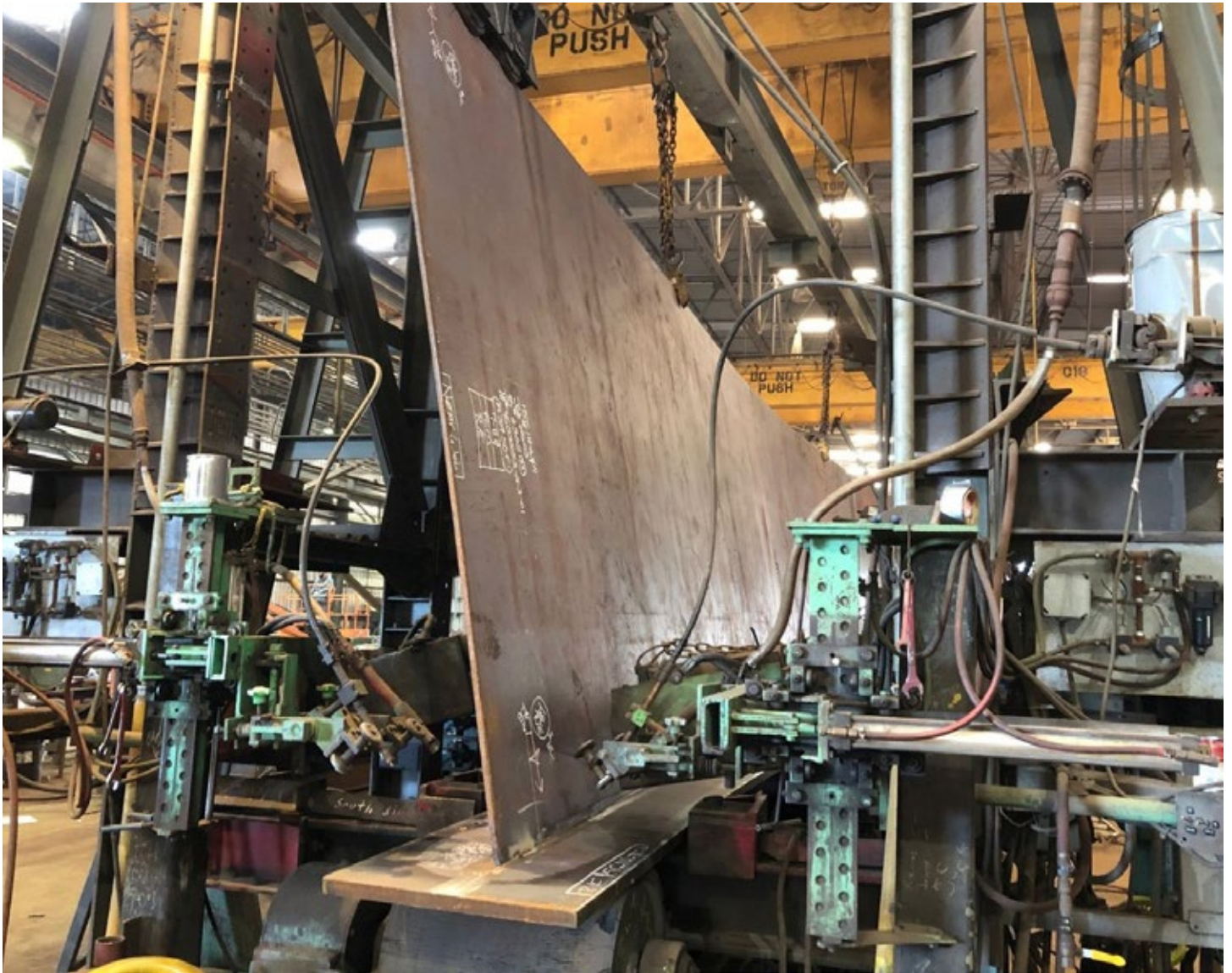
Este trabajo refleja nuestra capacidad para ejecutar proyectos de infraestructura grandes y complejos con precisión y consistencia.

ENTREGA DE UN IMPORTANTE PROYECTO DE RAMPA DE INTERCAMBIO

PB, a través de sus instalaciones de TSEC, completó la fabricación y entrega de una importante estructura de rampa de autopista. La estructura incluía 18 vigas artesón y tenía una longitud total de puente de 936 pies en un radio de 562 pies, lo que representa 1,393 toneladas de acero fabricado. La escala de la obra requirió una estrecha coordinación entre los detalles, la fabricación, los recubrimientos y la entrega.

Entre los componentes más notables se encontraba una sola tina que medía 125 pies de largo, 15.8 pies de ancho, 8.6 pies de alto y pesaba 114 toneladas. La fabricación y el manejo de elementos de este tamaño resaltan la capacidad, la planificación y la ejecución necesarias para realizar obras complejas de infraestructura vial.

El proyecto se recubrió con un sistema de tres capas de Sherwin-Williams, que incluía una imprimación Zinc Clad II Plus aplicada en taller en las superficies exteriores y Macropoxy 646FC en las superficies interiores, lo que ayuda a proporcionar protección a largo plazo y durabilidad en servicio. Como estructura clave de rampa de paso elevado, este proyecto refleja la capacidad de Precision Build Companies para entregar paquetes de acero de transporte grandes y exigentes con la escala, la calidad y la precisión necesarias para las mejoras importantes de la infraestructura.



LA FABRICACIÓN DE TORRES A GRAN ESCALA TOMA FORMA



El patio de ensamblaje de PB está experimentando un gran impulso a medida que avanzamos en un proyecto de fabricación único y a gran escala que consta de dos torres, cada una construida en seis ensamblajes progresivos separados. La foto aérea captura un hito clave: tres ensamblajes en curso, dispuestos y preparados para su continuo ajuste, alineación y verificación.

Cada torre terminada tendrá 135 pies de altura y una superficie total de 80 pies por 34 pies, y cada torre constará de aproximadamente 2.5 millones de libras de acero. Dada la escala, el enfoque de ensamblaje progresivo es fundamental para mantener el control y la previsibilidad. Al dividir cada torre en etapas de ensamblaje gestionadas, nuestro equipo puede

mantener el flujo de trabajo organizado, preservar el acceso para soldar y atornillar, respaldar los puntos de control de calidad y de inspección estructurados, y reducir la repetición innecesaria de tareas, todo ello manteniendo la velocidad del cronograma y reforzando un área de trabajo segura y eficiente.

La coordinación entre la planificación del diseño, la preparación del equipo y la ejecución de la fabricación ha mantenido el proyecto en marcha sin problemas a medida que entra en la etapa de construcción activa. A medida que los ensamblajes restantes entran en funcionamiento, la atención se mantiene en el ajuste constante, la geometría verificada y la progresión disciplinada hacia la finalización completa de la torre.



CONSTRUCCIÓN DE DOS NUEVOS TANQUES DE ALMACENAMIENTO EN BARTOW, FLORIDA

PB recibió el encargo de construir dos tanques de almacenamiento que se utilizarán como parte del proceso de generación de energía para una planta de energía que sirve a la comunidad de Bartow, Florida. Los tanques tendrán techos cónicos autoportantes, tuberías de desbordamiento, deflectores internos y sillas de anclaje.

Estos tanques mantendrán la confiabilidad del suministro de agua de la planta de energía y el servicio continuo.

Mientras el trabajo está en curso, nuestro equipo de montaje en el campo ha mantenido este proyecto dentro del plazo y del presupuesto.



FERIAS COMERCIALES 2026

PB continúa creando conciencia de marca y ampliando nuestra base de clientes a través de ferias comerciales.

ILTA & EPC Conference

Junio 15 – 17, 2026
Houston, TX

ECC Conference

Septiembre 9 – 11, 2026
Austin, TX

API

Octubre 19 – 22, 2026
Austin, TX

NISTM

Diciembre 8 – 10, 2026
The Woodlands, TX

SUSCRÍBASE A SPARKS & REMARKS



Para recibir una versión impresa o digital de nuestro boletín trimestral, visite www.precisionbuild.com/newsletters/ y agregue su nombre a nuestra lista de distribución en nuestra página de **Contacto**.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DEL BOLETÍN SPARKS & REMARKS

Sparks & Remarks es un boletín escrito por los empleados para los empleados de PB y de las empresas afiliadas, para los clientes y para cualquier persona con un interés general en las obras públicas de Precision Build Companies. La información contenida en este boletín no tiene la intención de aconsejar, defender, respaldar, apoyar o promover ninguna acción específica relacionada con la seguridad o la construcción por parte del lector. El propósito de este boletín es ayudar a fomentar el orgullo por los logros, el sentido de equipo y el espíritu de cuerpo entre nuestros empleados, nuestros socios y nuestros clientes. Al leer este boletín, usted acepta disfrutarlo solo con fines de entretenimiento y aprendizaje, y no espera nada tangible o intangible como resultado, y no tomará ninguna acción específica basada únicamente en la información que contiene.